



Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.

Το Tricity 125 είναι ελκυστικό για ένα ευρύ φάσμα πελατών, επειδή είναι το μόνο τρίτροχο scooter στην κατηγορία των 125 κ.εκ., γεγονός που το καθιστά το ελαφρύτερο και πιο ευέλικτο όχημα αστικής μετακίνησης αυτής της μορφής. Αυτό το εύχρηστο μέσο αστικής μετακίνησης έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση αλλά και αυξημένη αίσθηση σταθερότητας, στοιχεία που το καθιστούν ιδανικό για όλους.

Η φυσική θέση οδήγησης και το ευρύχωρο δάπεδο προσφέρουν ευελιξία και εργονομία που ταιριάζει σε αναβάτες κάθε ύψους και σωματότυπου, ενώ τα προστατευτικά των ποδιών και ο ανεμοθώρακας παρέχουν εξαιρετική προστασία από τον αέρα. Απλώς ανοίγετε το γκάζι και απολαμβάνετε τη ζωνή και οικονομική απόδοση του πλήρως αυτόματου κινητήρα Blue Core 125 κ.εκ., ενώ το ενοποιημένο σύστημα πέδησης εξασφαλίζει ομαλό και σταθερό φρενάρισμα.



- Κινητήρας Blue Core 125 κ.εκ.
- Βελτιστοποιημένη διάταξη 3 τροχών
- Στιβαρό και ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου
- Τεχνολογία εκκίνησης/διακοπής κινητήρα
- Πίσω ανάρτηση με δύο αμορτισέρ
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω με βελτιστοποιημένο σύστημα UBS
- LCD όργανα με συνδεσιμότητα smartphone
- Λειτουργία χωρίς κλειδί «Smart Key»
- Μεγάλο δάπεδο
- Προβολέας LED με ευρύτερη δέσμη φωτός
- Χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα και μπροστινή θήκη.

Η μετακίνηση δεν θα μπορούσε να είναι ευκολότερη χάρη στο σύστημα Smart Key που επιτρέπει τον χειρισμό χωρίς κλειδί. Τα νέα όργανα LCD με συνδεσιμότητα smartphone σας επιτρέπουν να βλέπετε ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για εισερχόμενες κλήσεις, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, email και μηνύματα. Έξυπνο, εύχρηστο, μοντέρνο και διασκεδαστικό, το Tricity 125 είναι το απόλυτο αστικό μέσο μετακίνησης.

Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.

Πολλοί από εμάς αρχίζουν να απορρίπτουν τις δημόσιες συγκοινωνίες και με το αυξανόμενο κόστος των καυσίμων και τα διόδια στους αστικούς δρόμους, η μετακίνηση με αυτοκίνητο δεν είναι πάντα μια ρεαλιστική πρόταση. Έτσι λοιπόν, αυτή είναι η καλύτερη στιγμή για να δείτε πώς το Tricity 125 μπορεί να σας προσφέρει απόλυτη ελευθερία στην πόλη σας.

Διαθέτοντας κινητήρα 125 κ.εκ. Blue Core με σύστημα Stop & Start, αυτό το κομψό τρίτροχο scooter προσφέρει ζωηρές επιδόσεις και εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου. Οι δύο κεκλιμένοι μπροστινοί τροχοί προσφέρουν αυξημένη αίσθηση σταθερότητας και αυτοπεποίθησης στις στροφές. Και επειδή μπορείτε να οδηγήσετε το Tricity 125 με δίπλωμα B*, η μετακίνηση είναι ακόμη πιο εύκολη! (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον, η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)

Το πλαίσιο με την εκλεπτυσμένη πίσω ανάρτηση και τη μεγάλη επιφάνεια για τα πόδια, εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης στην οδήγηση. Με τα LCD όργανα που προσφέρουν συνδεσιμότητα, μπορείτε να βλέπετε ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο, για εισερχόμενες κλήσεις, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, email και μηνύματα, κατεβάζοντας τη δωρεάν εφαρμογή MyRide της Yamaha. Tricity 125: Λατρεύω τον τρόπο που κινούμαι.



Κινητήρας Blue Core 125 κ.εκ.

Ο κινητήρας του Tricity 125 διαθέτει την προηγμένη τεχνολογία Blue Core της Yamaha, η οποία ελαχιστοποιεί την εκπομπή ρύπων και εξασφαλίζει υψηλή απόδοση. Ο αθόρυβος κινητήρας προσφέρει καλή επιτάχυνση με ζωηρές επιδόσεις που καθιστούν αυτό το τρίτροχο scooter ιδανικό, για τους νεαρούς κατόχους διπλώματος B* που αναζητούν ένα έξυπνο και μοντέρνο μέσο για να μετακινούνται στην πόλη. (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)



Βελτιστοποιημένη διάταξη 3 τροχών

Το Tricity 125 είναι το μόνο τρίτροχο scooter στην κατηγορία των 125 κ.εκ. και οι δύο μπροστινοί κεκλιμένοι τροχοί προσφέρουν ενισχυμένη αίσθηση σταθερότητας, ειδικά στις στροφές και σε κακής ποιότητας οδόστρωμα. Το νεότερο μοντέλο διαθέτει ένα εκλεπτυσμένο σύστημα διεύθυνσης LMW Ackermann που προσφέρει αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση αλλά και μια πιο φυσική αίσθηση στις στροφές.



Συμπαγές, ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου

Μόλις ζήσετε την εμπειρία που προσφέρει το Tricity 125, δεν θα θέλετε ποτέ να επιστρέψετε στα μέσα μαζικής μεταφοράς! Το πλαίσιο έχει σχεδιαστεί με τρόπο που εξασφαλίζει υψηλότερα επίπεδα άνεσης και η αυξημένη αντοχή του προσφέρει μια φυσική αίσθηση στον χειρισμό, η οποία κάνει το Tricity 125 απολαυστικό στην οδήγηση.



Τεχνολογία κινητήρα Start & Stop

Για αυξημένη απόλαυση στην αστική μετακίνηση, το Tricity 125 είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο σύστημα Start & Stop. Όταν σταματήσετε σε φανάρι, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων. Μόλις ανοίξετε το γκάζι, το scooter ξεκινά αυτόματα προσφέροντας αυξημένα επίπεδα άνεσης, ακόμη και σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης.



Πίσω ανάρτηση με δύο αμορτισέρ

Εκτός από εύκολο στη χρήση, το Tricity 125 είναι και ένα από τα πιο άνετα scooter, χάρη στη πίσω του ανάρτηση. Τα μεγαλύτερης διαδρομής πίσω αμορτισέρ απορροφούν τους κραδασμούς και προσφέρουν ομαλή και σταθερή οδήγηση, με ή χωρίς συνεπιβάτη.



Δισκόφρενα εμπρός και πίσω με βελτιστοποιημένο σύστημα UBS

Σχεδιασμένο με την προσοχή εστιασμένη στους νέους αναβάτες, το σύστημα πέδησης του Tricity 125 προσφέρει ισορροπημένο και σίγουρο φρενάρισμα. Κάθε φορά που πατάτε τα φρένα, το ενοποιημένο σύστημα πέδησης (UBS) κατανέμει αυτόματα τη δύναμη στα δισκόφρενα μπροστά και πίσω για να εξασφαλίσει ομαλό και σίγουρο φρενάρισμα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Κυβισμός	125 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52,0 x 58,7 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.2:1
Μέγιστη ισχύς	9.0 kW στις 8000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11.2 Nm στις 6000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Wetsump
Σύστημα τροφοδοσίας	FuelInjection
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Electric
Σύστημα μετάδοσης	VBeltAutomatic
Κατανάλωση καυσίμου	2.3 λτ./100 χλμ.
Εκπομπές ρύπων	54 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopicfork
Διαδρομή εμπρός τροχού	90 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	UnitSwing
Διαδρομή πίσω τροχού	90 χιλ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό	90/80-14M/C 43P χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	130/70-13M/C 63P χωρίς σαμπρέλα

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1995 χιλ.
Συνολικό πλάτος	750 χιλ.
Συνολικό ύψος	1215 χιλ.
Ύψος σέλας	785 χιλ.
Μεταξόνιο	1410 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χιλ.
Βάρος πλήρες υγρών	168 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.2 λίτρα

**T
r
i
c
i
t
y
1
2
5**

MOTORCYCLES

