



Η πιο Σκοτεινή Ενέργεια

Όταν η Yamaha κυκλοφόρησε την πρώτη MT Hyper Naked μοτοσυκλέτα πριν από μια δεκαετία, ο κόσμος της μοτοσυκλέτας άλλαξε για πάντα. Με σαφή εστίαση στην ροπή, την ευελιξία και την αίσθηση, η σειρά MT έχει προσφέρει στους αναβάτες την ευκαιρία να βιώσουν τα πιο έντονα συναισθήματα και ενθουσιασμό, στοιχεία που καθιστούν κάθε Hyper Naked μοτοσυκλέτα ξεχωριστή.

Με τον ισχυρό κινητήρα, την επιθετική εξωτερική σχεδίαση και το κορυφαίο πλαίσιο της, η MT-10 είναι ο απόλυτος κυρίαρχος της ροπής (Master of Torque) και απευθύνεται σε κάθε αναβάτη που θέλει να έχει στην κατοχή του, μια από τις πιο συναρπαστικές μοτοσυκλέτες που υπάρχουν σήμερα.



- Όργανο TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης
- Ακτινική τρόμπτα μπροστινού φρένου Brembo
- Σύστημα Cruise Control
- Περιοριστής ταχύτητας
- Επιθετική σχεδίαση MT
- Γκάζι APSS με επιλέξιμους τρόπους λειτουργίας PWR
- Σύστημα εξάτμισης από τιτάνιο
- Σύστημα γρήγορου ανεβάσματος/κατεβάσματος ταχυτήτων Quick Shift
- IMU 6 αξόνων με πλήρη σουίτα βοηθημάτων αναβάτη
- Ελαστικό Bridgestone S22
- 90° βαλβίδα αέρα-τροχών
- Κινητήρας CP4 998 κ.εκ.

Τα πάντα είναι ξεχωριστά στον Βασιλιά της γκάμας μοντέλων MT, από τον ήχο της εισαγωγής και τον απίστευτο ήχο της εξάτμισης πιτανίου, μέχρι το πλαίσιο Deltabox που προέρχεται από το R1 και τη συναρπαστική ακουστική εμπειρία που παρέχει η ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης του κινητήρα CP4 των 998 κ.εκ. Όταν αντιληφθείτε τι προσφέρει αυτή η μοτοσυκλέτα, θα έχετε τη βεβαιότητα ότι πρέπει να γίνει δική σας.

Η πιο Σκοτεινή Ενέργεια

Ρυθμισμένη για να παράγει συγκλονιστική ροπή και για να προσφέρει συναρπαστικές εμπειρίες οδήγησης, η MT-10 είναι η πιο ισχυρή Hyper Naked που έχει κατασκευαστεί από τη Yamaha. Κατασκευασμένη με τη χρήση προηγμένης τεχνολογίας για τον κινητήρα και το πλαίσιο που προέρχεται από την R1, η MT-10 σας προσφέρει ισχύ και ευελιξία και υπόσχεται να ανεβάσει την αδρεναλίνη σας στα ύψη.

Ο Βασιλιάς της γκάμας μοντέλων MT απαιτεί απόλυτο σεβασμό και τα πρώτα στοιχεία που θα τραβήξουν την προσοχή σας, είναι οι μικρών διαστάσεων προβολείς και το επιθετικής σχεδίασης ρεζερβουάρ που αναδεικνύουν την απίστευτη ομορφιά της MT-10. Όταν ακούσετε τον ήχο του CP4 998 κ.εκ. κινητήρα που αναβλύζει από τις εισαγωγές του αέρα, θα αντιληφθείτε αμέσως, ότι αυτή είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για εσάς.

Ένα εξελιγμένο πακέτο ηλεκτρονικών βοηθημάτων για τον αναβάτη, κρύβεται πίσω από το ελαφρύ πλαίσιο Deltabox και έχει σχεδιαστεί για να σας προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου. Με ρυθμιζόμενα συστήματα υψηλής τεχνολογίας που ελέγχουν την πρόσφυση, την ολίσθηση των τροχών, την ανύψωση του μπροστινού τροχού, το φρενάρισμα του κινητήρα και το σύστημα πέδησης, μπορείτε να κάνετε την MT-10 να συμπεριφέρεται ακριβώς όπως θέλετε.



Μετρητής TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης

Η έγχρωμη οθόνη TFT 4,2 ιντσών παρουσιάζει με μεγάλη ευκρίνεια, όλες τις πληροφορίες που θα χρειαστείτε σε κάθε σας διαδρομή. Ο διακόπτης του μενού βρίσκεται στο δεξί χειριστήριο και σας δίνει τη δυνατότητα να αλλάζετε γρήγορα μεταξύ διαφορετικών οθονών, ενώ ο διακόπτης Mode/Select που υπάρχει στο αριστερό χειριστήριο επιτρέπει ξεχωριστή αλλαγή ρυθμίσεων σε όλα τα ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη. Παρέχεται και η δυνατότητα ταυτόχρονης αλλαγής όλων των ρυθμίσεων με τη χρήση του 4 λειτουργιών YRC.



Ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου Brembo

Διαθέτοντας σύστημα πέδησης που προέρχεται από την R1, με διπλούς πλευστούς δίσκους 320 χιλ. και ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων, η MT-10 είναι εφοδιασμένη με ένα πραγματικά εξελιγμένο πακέτο φρένων. Το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με ακτινική αντλία μπροστινού φρένου της Brembo. Εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ακρίβεια και καλύτερο έλεγχο, σας προσφέρει το απόλυτο φρενάρισμα σε όλες τις συνθήκες.



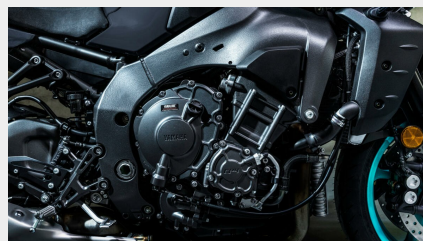
Σύστημα Cruise Control

Παρά τις συγκλονιστικές επιδόσεις της MT-10, θα υπάρχουν στιγμές που θα θέλετε να χαλαρώσετε και να απολαύσετε το τοπίο. Όταν κινείστε με πάνω από 50 χιλ./ώ., μπορείτε εύκολα να ενεργοποιήσετε το σύστημα Cruise Control και να απολαύσετε την διαδρομή. Αυτός είναι και ένας εξαιρετικός τρόπος για να βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τα όρια ταχύτητας.



Περιοριστής ταχύτητας

Είτε οδηγείτε σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, είτε σε δύσκολους και γεμάτους στρόφες δρόμους, υπάρχουν στιγμές που είναι καλή ιδέα να ορίσετε ένα όριο μέγιστης ταχύτητας. Η MT-10 διαθέτει την τεχνολογία προκειμένου να σας βοηθήσει: το Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL). Απλώς επιλέξτε την μέγιστη ταχύτητα που επιθυμείτε, ρυθμίστε την μέσω του διακόπτη Mode/Select (Λειτουργία/Επιλογή) και χαλαρώστε.



Κινητήρας CP4 998 κ.εκ.

Τίποτα δεν μπορεί να συγκριθεί με τη συναρπαστική απόδοση του ισχυρού κινητήρα CP4 998 κ.εκ. της MT-10. Η τεχνολογία crossplane παρέχει μια ανομοιομορφη ακολουθία ανάφλεξης που εξασφαλίζει εντυπωσιακή ροπή και εκπληκτική επιτάχυνση. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει ρυθμισμένο σύστημα εισαγωγής με μεγαλύτερους αεραγωγούς και γρίλιες ενίσχυσης του ήχου στο ρεζερβουάρ, οι οποίες εκπέμπουν ένα βαθύ ήχο που συναρπάζει σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού.



Επιθετική σχεδίαση MT

Διατηρώντας τον λιτό και άκρως επιβλητικό χαρακτήρα κάθε μοντέλου Yamaha Hyper Naked, η εμφάνιση της MT-10 εστιάζει στη μηχανική ομορφιά, αφαιρώντας κάθε περιττό στοιχείο. Οι μικρών διαστάσεων διπλοί προβολείς LED και οι μεγάλες εισαγωγές αέρα προβάλλουν μια ισχυρή και κυρίαρχη παρουσία, ενώ η μίνιμαλ μπροστινή προεξοχή αναδεικνύει την επιθετική εμφάνιση και τη μηχανική ομορφιά της μοτοσυκλέτας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	4stroke;liquidcooled;4Cylinder;DOHC
Κυβισμός	998 cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	12.0:1
Σύστημα λίπανσης	Wetsump
Τύπος συμπλέκτη	Wet;MultipleDisc
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Electric
Σύστημα μετάδοσης	ConstantMesh;6speed
Τελική μετάδοση	Chain
Τροφοδοσία	ElectronicFuelInjection
Μέγιστη ισχύς	122,0 kW (165,9 PS) στις 11.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	112,0 Nm (11,4 kg-m) στις 9.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,83 l/100 χιλμ.
CO2 emission	159 γρ./χιλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Diamond
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χιλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	XlinksuspensionX;Swingarm
Διαδρομή πίσω	120 χιλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο Ø 320mm
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο Ø 220mm
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	190/55ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.100 χιλ.
Συνολικό πλάτος	800 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.165 χιλ.
Ύψος σέλας	835 χιλ.
Μεταξόνιο	1.405 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	212 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,90L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.