



## Η ενσάρκωση της ιστορίας της Yamaha Racing

Σχεδιασμένη για να ξυπνά μνήμες από τη χρυσή εποχή, η XSR900 GP είναι ο απόλυτος συνδυασμός κλασικού αγωνιστικού στυλ με την πλέον προηγμένη τεχνολογία. Παρέχει συναρπαστική οδήγηση και διεγείρει τις αισθήσεις, όπως καμία άλλη μοτοσυκλέτα. Με στυλ που θυμίζει τις μοτοσυκλέτες Grand Prix της δεκαετίας του 1980, η XSR900 GP είναι η πραγματική ενσάρκωση του ένδοξου αγωνιστικού παρελθόντος της Yamaha.

Τα Sport Heritage μοντέλα αποδίδουν φόρο τιμής σε ορισμένες από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες του εργοστασίου, συνδυάζοντας νοσταλγική σχεδίαση με τη νεότερη τεχνολογία σε κινητήρες και πλαίσια. Και σε ό,τι αφορά τους αγώνες, καμία μοτοσυκλέτα δεν είναι τόσο εμβληματική όσο η YZR500, την οποία είχαν οδηγήσει θρυλικοί αγωνιζόμενοι, σε πολλές νίκες στα Grand Prix των δεκαετιών του 1980 και 1990.

Η εμβληματική εμφάνιση της XSR900 GP συνδυάζεται με ορισμένες από τις πιο προηγμένες τεχνολογίες που...



- Τα νοσταλγικά Grand Prix της δεκαετίας του 1980 επηρέασαν τη σχεδίαση
- Σπορ φέρινγκ και κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη
- Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας
- Νέος 3-κύλινδρος 4-βάλβιδος, υγρόψυκτος κινητήρας EU5+ CP3 890 κ.εκ. με 2EEK.
- Μονάδα IMU έξι αξόνων με ευαισθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη
- Νέα έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone
- Clip-on τιμόνι και σφυρήλατα μαρσπιέ αλουμινίου
- Σπορ και άνετη θέση για οδήγηση στο δρόμο
- Κορυφαίας ποιότητας αναρτήσεις KYB και φρένα
- Ελαφρύ πλαίσιο Deltabox
- Προσαρμοζόμενη εμπειρία οδήγησης μέσω του Yamaha Ride Control (YRC)
- Τροχοί Spin forged για ευέλικτο χειρισμό

# Η ενσάρκωση της ιστορίας της Yamaha Racing

υπάρχουν στην κατηγορία. Με τη συναρπαστική ροπή του κινητήρα των 890 κ.εκ. σε συνδυασμό με ελαφρύ, ευέλικτο πλαίσιο και υψηλής ποιότητας αναρτήσεις, προσφέρει μια εμπειρία οδήγησης που ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη.

Σχεδιασμένη για να ξυπνά μνήμες από τη χρυσή εποχή, η XSR900 GP είναι ο απόλυτος συνδυασμός κλασικού αγωνιστικού στυλ με την πλέον προηγμένη τεχνολογία. Παρέχει συναρπαστική οδήγηση και διεγείρει τις αισθήσεις, όπως καμία άλλη μοτοσυκλέτα.

Με εμφάνιση που θυμίζει την YZR500 που είχε νικηφόρα πορεία στις δεκαετίες του '80 και του '90 με εμβληματικούς αγωνιζόμενους της Yamaha, η XSR900 GP τιμά την αγωνιστική κληρονομία της Yamaha, όπως ποτέ στο παρελθόν. Το εμπρός τμήμα του φέριγκ και το κάλυμμα της θέσης του συνεπιβάτη αντλούν έμπνευση από την αγωνιστική YZR Grand Prix και ξυπνούν μνήμες από τη Χρυσή Εποχή των αγώνων Grand Prix. Αποδίδουν πραγματικό φόρο τιμής σε ορισμένες από τις πιο εμβληματικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha.

Μην ξεγελιάστε από το κλασικό στυλ. Πίσω από το φέριγκ κρύβεται η τελευταία λέξη της τεχνολογίας Yamaha, η οποία επιτρέπει στη μοτοσυκλέτα να αποδίδει εξαιρετικά και να συναρπάζει με κάθε άνοιγμα του γκαζιού. Τα πλέον προηγμένα συστήματα πέδησης και ανάρτησης των τροχών βελτιώνουν την οδήγηση, ενώ τα ενσωματωμένα προγράμματα και το εκτεταμένο πακέτο ηλεκτρονικών, ανεβάζουν τον πήχη ακόμη περισσότερο.



## Ξεχωριστή σχεδίαση που παραπέμπει σε αγώνες Grand Prix των δεκαετιών του '80 και του '90

Η XSR900 διαθέτει ένα άνω μέρος του φέρινγκ που θυμίζει τη "Χρυσή Εποχή" της δεκαετίας του 1980 για τους αγώνες Grand Prix. Το φέρινγκ σε συνδυασμό με ξεχωριστά προστατευτικά των χεριών φέρνει στη μνήμη την YZR500, ενώ με το πρόσθετο αεροδυναμικό αποτέλεσμα που έχει προκύψει, ενισχύονται η τελική ταχύτητα και η επιτάχυνση. Το κάλυμμα της σέλας του συνεπιβάτη είναι βαμμένο στο χρώμα της μοτοσυκλέτας και ολοκληρώνει την αγωνιστική εμφάνιση, με ένα πίσω μέρος σε στυλ 80'ς.



## Νέα πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα

Ο ρετρό σχεδίασης πίνακας οργάνων περιλαμβάνει νέα πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT πέντε ιντσών. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τεσσάρων θεμάτων θέσης της οθόνης, για να την προσαρμόσετε σε διάφορες εμπειρίες οδήγησης. Συμπεριλαμβάνεται ένα θέμα με αναλογικού στυλ στροφόμετρο που αντλεί έμπνευση από τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του παρελθόντος. Για μια πιο πλούσια εμπειρία οδήγησης, η συνδεσιμότητα με smartphone διατίθεται ως στάνταρ στην XSR900 GP και σας επιτρέπει να παραμένετε σε σύνδεση ενώ οδηγείτε, συνδέοντας το smartphone σας με τη μοτοσυκλέτα μέσω της εφαρμογής My Ride.



## Υψηλών προδιαγραφών, πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις KYB εμπρός και πίσω

Σε πλήρη αρμονία με το μάντρα του κλασικού στυλ σε συνδυασμό με σύγχρονη τεχνολογία, η XSR900 GP διαθέτει τη νεότερη τεχνολογία στον τομέα των αναρτήσεων. Συμπεριλαμβάνονται πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι KYB και πίσω ανάρτηση με μοχλικό. Και οι δύο αναρτήσεις έχουν βελτιστοποιηθεί για να προσφέρουν καλύτερη οδική συμπεριφορά και πλήρη προσαρμογή στο σπορ στυλ οδήγησης.



## Νέας σχεδίασης clip-on τιμόνι και διακόπτες τιμονιού

Για να προσφέρει το σπορ στυλ οδήγησης που ταιριάζει με την αγωνιστική έμπνευση αισθητική της, η XSR900 GP διαθέτει clip on τιμόνι, το οποίο έχει προσαρμοστεί στην άνω βάση. Αυτό το τιμόνι μετακινεί τον αναβάτη πιο μπροστά στη μοτοσυκλέτα. Αυξάνοντας το φορτίο στο μπροστινό μέρος, προσφέρει την αίσθηση ακριβείας που απαιτείται από μια αγωνιστικού στυλ μοτοσυκλέτα, χωρίς να μειώνει στο ελάχιστο, την άνεση στην οδήγηση.



## Πλαίσιο Deltabox με αυξημένη ακαμψία

Τη δεκαετία του '80, η Yamaha προσάρμοσε για πρώτη φορά το πλαίσιο Deltabox στις Grand Prix μοτοσυκλέτες της και πρωτοστάτησε σε μια νέα τεχνολογία που διαμόρφωσε το μέλλον των σπορ μοτοσυκλετών παραγωγής. Το πλαίσιο Deltabox διατηρείται σε πολλές μοτοσυκλέτες Yamaha μέχρι σήμερα, συμπεριλαμβανομένης της XSR900 GP. Για να υποστηρίξει την πιο σπορ θέση οδήγησης της XSR900 GP, το πλαίσιο έχει ρυθμιστεί ειδικά, για να βελτιώνει τη σταθερότητα στις στροφές και για να αυξάνει την ανατροφοδότηση από το μπροστινό σύστημα.



## Αναθεωρημένη και εμπνευσμένη από τη δεκαετία του '80 σέλα, νέα πλαϊνά καπάκια και αφαιρούμενο κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη

Η νέας σχεδίασης, άνετη σέλα αντλεί έμπνευση από τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες των δεκαετιών του '80 και του '90. Τα κλειστά πλαϊνά καπάκια έχουν προσαρμοστεί κάτω από τη σέλα για να συμπληρώσουν την αγωνιστική εμφάνιση του φέρινγκ. Ασφαλίζουν με αγωνιστικού στυλ συνδέσμους D-Ring, οι οποίοι παρέχουν γρήγορη και εύκολη αφαίρεση. Το κάλυμμα του πίσω μέρους της σέλας μπορεί να αφαιρεθεί, ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά συνεπιβάτη.

---

<https://www.yamaha-motor.eu/>

| Κινητήρας             |  |
|-----------------------|--|
| Τύπος κινητήρα        | Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 2EEK, τετραβάλβιδος, Τρικύλινδρο  |
| Κυβισμός              | 890cc  |
| Διαμέτρος x Διαδρομή  | 78 x 62,1 mm   |
| Σχέση συμπίεσης       | 11,5 : 1   |
| Μέγιστη ισχύς         | 87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm  |
| Limited power version | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm<br>A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Μέγιστη ροπή          | 93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm   |
| Σύστημα λίπανσης      | Υγρό κάρτερ  |
| Τύπος συμπλέκτη       | Υγρός, Πολύδισκος  |
| Σύστημα ανάφλεξης     | TCI  |
| Σύστημα εκκίνησης     | Ηλεκτρική μίζα   |
| Σύστημα μετάδοσης     | Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων  |
| Τελική μετάδοση       | Αλυσίδα  |
| Fuel consumption      | 5 L/100 km   |
| CO2 emission          | 116 g/km   |
| Τροφοδοσία            | Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου   |

| Πλαίσιο                  |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Σκελετός                 | Περιμετρικός                          |
| Γωνία Κάστερ             | 25°20'                                |
| Ίχνος                    | 110 mm                                |
| Σύστημα εμπρός ανάρτησης | Telescopic fork                       |
| Σύστημα πίσω ανάρτησης   | (Ανάρτηση με μοχλικό), Ψαλίδι         |
| Διαδρομή εμπρός          | 130 mm                                |
| Διαδρομή πίσω            | 131 mm                                |
| Εμπρός φρένο             | Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm   |
| Πίσω φρένο               | Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm |
| Εμπρός ελαστικό          | 120/70ZR17M/C (58W) Tubeless          |
| Πίσω ελαστικό            | 180/55ZR17M/C (73W) Tubeless          |

| Διαστάσεις                      |          |
|---------------------------------|----------|
| Συνολικό μήκος                  | 2.160 mm |
| Συνολικό πλάτος                 | 810 mm   |
| Συνολικό ύψος                   | 1.180 mm |
| Ύψος σέλας                      | 835 mm   |
| Μεταξόνιο                       | 1.500 mm |
| Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος | 145 mm   |
| Βάρος (πλήρες υγρών)            | 200 kg   |
| Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου   | 14 L     |
| Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού     | 3,5 L    |

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.