



Γεννημένη για δυσκολίες

Η XSR700 διαθέτει διαχρονικές σχεδιαστικές πλευρές, όπως η ρετρό εξωτερική σχεδίαση, η σέλα δύο επιπέδων, καθώς και τα κλασικής σχεδίασης εμπρός και πίσω φώτα. Σεβόμαστε τις μοτοσυκλέτες του παρελθόντος και παράλληλα υιοθετούμε την σύγχρονη τεχνολογία με τα συστήματα όπως το ABS, τα φώτα LED, τον πλέον αποδοτικό κινητήρα CP2, αλλά και το σύγχρονο ανεστραμμένου φωτισμού όργανο LCD, μέχρι και σήμερα.

Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα που διαθέτουν κινητήρα CP2, η XSR700 διαθέτει έναν ιδιαίτερο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5. Έτσι, η XSR700 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης, χωρίς όμως να χάνει ούτε στο ελάχιστο τον πολυτάλαντο χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του κινητήρα.

Η εικόνα της XSR700 αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν. Οι χρωματικοί συνδυασμοί έχουν επιρροές από τις εμβληματικές μοτοσυκλέτες της πλούσιας ιστορίας της Yamaha. Η διάσημη δίχρονη RD350LC από τις αρχές της δεκαετίας του 1980 αποτελεί την έμπνευση για τους...



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Φώτα LED της σειράς XSR
- Ανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με ενσωματωμένες βάσεις προβολέα
- Εξελιγμένες λεπτομέρειες σχεδίασης
- Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5
- Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό
- Κατασκευασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση
- Εμπειρία οδήγησης που εμπνέει σιγουριά
- Χρώματα και γραφικά εμπνευσμένα από το παρελθόν της Yamaha
- Εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου

Γεννημένη για δυσκολίες

σύγχρονους χρωματικούς συνδυασμούς που συνοδεύουν το εντυπωσιακό Historic White αλλά και τον κομψότερο συνδυασμό Historic Black.

Η XSR700 είναι μια πραγματική μοτοσυκλέτα παλιάς σχολής, αποδεικνύοντας την αξία της στον δρόμο. Καρδιά της μοτοσυκλέτας είναι ο ευέλικτος χαρακτήρας της. Η XSR700 είναι μια μοτοσυκλέτα, κατασκευασμένη για να την οδηγείτε όπως εσείς επιθυμείτε. Από χαλαρές βόλτες μέχρι απαιτητικές διαδρομές με στροφές, αυτή η μοτοσυκλέτα ανταποκρίνεται αναλόγως.

Μια προσιτή μοτοσυκλέτα, απολαυστική στην οδήγηση, τόσο για νέους όσο και για έμπειρους αναβάτες. Ο διμερής σκελετός, η κατασκευή του ρεζερβουάρ, καθώς και η σχεδίαση της σέλας, εξακολουθούν να αποτελούν βασικούς παράγοντες της XSR700 που διασφαλίζουν τον ευπροσάρμοστο χαρακτήρα για τον οποίο φημίζεται η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα.

Ο χαρακτήρας της XSR700 καθορίζεται από τον μοναδικό συνδυασμό του ελαφρύ και ευέλικτου πλαισίου και του πλούσιου σε ροπή, παιχνιδιάρικου κινητήρα CP2. Η τρομερά ευέλικτη μοτοσυκλέτα στρίβει με ευκολία σε οποιαδήποτε συνθήκη, από τους γεμάτους με στροφές και καμπές δρόμους, έως τους δρόμους της πόλης με πυκνή κίνηση. Σε κάθε περίπτωση θα απολαύσετε την κάθε σας διαδρομή.



Νέος φωτισμός LED της οικογένειας XSR

Η XSR700 είναι εξοπλισμένη με παραδοσιακό στρογγυλό προβολέα LED με διαχωρισμένη σχεδίαση και ημικυκλικό φως θέσης. Το πίσω φως LED έχει κλασική στρογγυλή μορφή, ενώ τα μικρών διαστάσεων LED φλας είναι πιο διακριτικά, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν εξαιρετική ορατότητα.



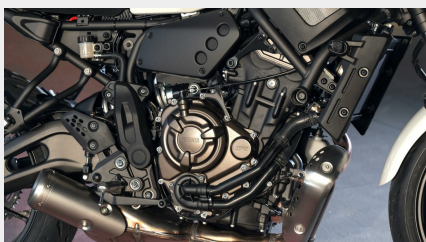
Ανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με ενσωματωμένες βάσεις προβολέα

Επίσης κλασικά διαμορφωμένη με μοντέρνα χαρακτηριστικά, η ανεστραμμένη οθόνη LCD έχει τοποθετηθεί σε μια θέση προς τα εμπρός, για βελτιωμένη ευκρίνεια και ορατότητα. Οι γραμμές και η θέση έχουν σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να ταιριάζουν με τον νέο προβολέα, προσφέροντας στην μοτοσυκλέτα πιο κομψή εμφάνιση.



Εξελιγμένες λεπτομέρειες σχεδίασης

Εκτός από το ολοκληρωτικά μαύρο τιμόνι και τους μοχλούς, οι διακόπτες έχουν αναβαθμιστεί τεχνολογικά ώστε να είναι πιο φιλικό προς τον χρήστη. Ο αναβάτης έχει την δυνατότητα να έχει πρόσβαση από απόσταση στην ανεστραμμένου φωτισμού οθόνη LCD. Ακόμα, το φυγείο έχει εφοδιαστεί με νέο πλευρικό κάλυμμα και ο επανατοποθετημένος προβολέας διαθέτει νέες ενσωματωμένες βάσεις που της προσφέρουν μια πιο καθαρή εμφάνιση.



Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5

Καθώς η XSR700 γίνεται πιο ώριμη, ενσωματώνει διάφορες βελτιώσεις όσον αφορά στην απόδοση και στην ασφάλεια. Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα που διαθέτουν κινητήρα CP2, η XSR700 διαθέτει έναν ιδιαίτερο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5. Έτσι, η XSR700 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης, χωρίς όμως να χάνει ούτε στο ελάχιστο τον πολυτάλαντο χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του κινητήρα.



Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό

Για ευκολία ελιγμών και ευελιξία, η XSR700 διαθέτει ένα λιγνό πλαίσιο με κεντρικό κορμό το οποίο προσαρμόζεται εύκολα χάρη στο διμερές υποπλαίσιο που διαθέτει. Σε συνδυασμό με το μικρό μεταξόνιο και το ευπροσάρμοστο σύστημα ανάρτησης, αυτό το ανθεκτικό και ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει συναρπαστική οδήγηση.



Κατασκευασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση

Η πρώτη μοτοσυκλέτα που βασίστηκε στην φιλοσοφία Faster Sons διαθέτει ένα αυθεντικό ρετρό στυλ με νοσταλγικές σχεδιαστικές πινελιές, χωρίς συμβιβασμούς στον έλεγχο της οδήγησης. Οι διαστάσεις και η κατανομή βάρους του πλαισίου έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά ώστε να μεγιστοποιούν την απόλαυση κατά την επιτάχυνση και να προσφέρουν στον οδηγό την αίσθηση ότι γίνεται ένα με την μοτοσυκλέτα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	CP2, Δικύλινδρος, τετραβάλβιδος, Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 2ΕΕΚ
Κυβισμός	689cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Μέγιστη ροπή	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	24°30
Ίχνος	90 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	130 mm
Διαδρομή πίσω	130 mm
Εμπρός φρένο	298 mm
Πίσω φρένο	245 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Track	n/a

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.075 mm
Συνολικό πλάτος	820 mm
Συνολικό ύψος	1.130 mm
Ύψος σέλας	835 mm
Μεταξόνιο	1.405 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	188 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,00 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.