



Σταματήστε να αναρωτιέστε. Ξεκινήστε να εξερευνείτε.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1980, η Yamaha παρουσίασε μια μοτοσυκλέτα που αποτελούσε ορόσημο για ένα ολοκαίνουργιο κίνημα στον χώρο. Με το μεγάλο ρεζερβουάρ, τον στιβαρό κινητήρα και το ευέλικτο πλαίσió της, η αρχική XT600 Τένερέ έκανε τις περιπέτειες μεγάλων αποστάσεων πραγματικότητα για οποιοδήποτε είχε την επιθυμία να ανακαλύψει νέα τοπία και διαφορετικούς τρόπους ζωής.

Σήμερα, νιώθουμε περισσότερο από ποτέ την ανάγκη να ανακαλύψουμε την πραγματική ελευθερία. Και η Τένερέ 700 World Raid προσφέρει όλα όσα χρειάζεται κανείς για να ξεφύγει από την καθημερινότητά και να εξερευνήσει πικρύβεται πέρα από τον επόμενο ορίζοντα. Απλώς γεμίστε τα δύο ρεζερβουάρ και ταξιδέψτε σε μακρινούς προορισμούς χωρίς καν να σταματήσετε για ανεδοφιασμό καυσίμου.

Η ανάρτηση για μεγάλες διαδρομές και η πρακτική εργονομία με επίπεδο κάθισμα/ρεζερβουάρ, χαρίζουν...



- Δύο πλευρικά τοποθετημένα ρεζερβουάρ καυσίμου χωρητικότητας 23 λίτρων
- Επίπεδη σέλα 2 τμημάτων, εμπνευσμένη από τα ράλι
- Έγχρωμη οθόνη TFT 5" με δυνατότητα συνδεσιμότητας στο κινητό τηλέφωνο
- ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας
- Μπροστινό πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών, διαδρομή 230 χλστ.
- Ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Öhlins
- Πίσω αμορτισέρ με riggyback αλουμινίου και μεγάλη διαδρομή 220 χιλ.
- Κινητήρας EU5 CP2 υψηλής ροπής
- Το φίλτρο αέρα είναι σχεδιασμένο για εκτός δρόμου χρήση

Σταματήστε να αναρωτιέστε. Ξεκινήστε να εξερευνείτε.

μεγαλύτερη άνεση στις μεγάλες αποστάσεις και, όταν τελειώνει η άσφαλτος, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα: η σιγουριά που προσφέρει αυτή η μοτοσυκλέτα εκτός δρόμου και ο κινητήρας CP2 υψηλής ροπής, έχουν σχεδιαστεί για να σας μεταφέρουν στις πιο απομακρυσμένες περιοχές. Ο κόσμος σας περιμένει. Ανεβείτε λοιπόν στην Τένερέ 700 World Raid και ανακαλύψτε τι χάνατε τόσον καιρό.

Αυτή είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα Adventure της Yamaha για μεγάλες αποστάσεις και έχει την δύναμη να αλλάξει, τον τρόπο που εξερευνείτε τον πλανήτη μας. Εξοπλισμένη με δύο υψηλής χωρητικότητας ρεζερβουάρ καυσίμου που μπορούν να σας μεταφέρουν πιο μακριά από ποτέ, η Τένερέ 700 World Raid σας προσφέρει την ευκαιρία, να ανακαλύψετε τι κρύβεται πέρα από τον Επόμενο Ορίζοντα.

Τα δύο μεγάλης χωρητικότητας ρεζερβουάρ γεμίζουν με 23 λίτρα καυσίμου και σας προσφέρουν αυτονομία έως και 500 χλμ., έτσι ώστε να μπορείτε να διασχίζετε τεράστιες εκτάσεις άγριας φύσης, χωρίς να ανησυχείτε για την επάρκεια του καυσίμου. Για να παραμένετε ενημερωμένοι και σε επαφή όπου κι αν βρεθείτε, η έγχρωμη οθόνη TFT 5" με συνδεσιμότητα smartphone εμφανίζει μηνύματα και ειδοποιήσεις για τις εισερχόμενες κλήσεις.

Στα αποκλειστικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται το αμορτισέρ τιμονιού Öhlins, καθώς και η πλήρως ρυθμιζόμενη μπροστινή και πίσω ανάρτηση για μεγάλες διαδρομές, που έχει σχεδιαστεί ειδικά για ανώμαλο έδαφος εκτός δρόμου, ενώ το ABS 3 τρόπων λειτουργίας προσφέρει σιγουριά σε όλες τις συνθήκες. Το μόνο που λείπει από αυτήν την μοτοσυκλέτα είναι ένας αναβάτης όπως εσείς, που διαθέτει το κουράγιο να αποδράσει από την καθημερινότητά του και να εξερευνήσει ό, τι κρύβεται πέρα από τον επόμενο ορίζοντα.



Δύο πλευρικά τοποθετημένα ρεζερβουάρ καυσίμου 23 λίτρων

Η Ténéré 700 World Raid είναι εξοπλισμένη με δύο πλευρικά τοποθετημένα ρεζερβουάρ καυσίμου 23 λίτρων, για αυτονομία έως και 500 χλμ. Τοποθετημένη χαμηλά στο πλαίσιο, αυτή η σχεδίαση μεγάλης χωρητικότητας διευκολύνει τον εύηλο χειρισμό, με συγκέντρωση της μάζας στο κέντρο της μοτοσυκλέτας. Το υψηλότερο τμήμα του ρεζερβουάρ βρίσκεται πολύ πιο κάτω απ' ό τι στην Ténéré 700, για ομαλή μετάβαση μεταξύ του μπροστινού μέρους της σέλας και του ρεζερβουάρ και μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων για τον αναβάτη.



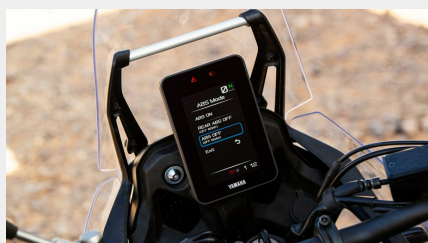
Επίπεδη σέλα 2 τμημάτων, εμπνευσμένη από τα ράλι

Αυτή η σχεδίαση επιτρέπει στον αναβάτη να μετακινείται προς τα πίσω και προς τα εμπρός με ελάχιστη προσπάθεια, όταν επιχειρεί να μετατοπίσει το βάρος του σώματός του, για να διατηρήσει τον έλεγχο σε σκληρό έδαφος. Η εργονομία είναι ιδανική για οδήγηση σε καθιστή και όρθια θέση. Η 2 τμημάτων σέλα επιτρέπει εύκολη αφαίρεση του πίσω μέρους για την τοποθέτηση αξεσουάρ όπως σχάρα, ή βαλίτσα, ενώ η κατασκευή της από δύο υλικά εξασφαλίζει σταθερή, αλλά και άνετη οδήγηση.



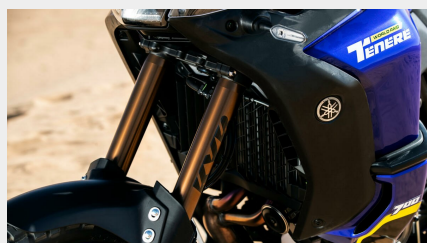
Έγχρωμη TFT 5" με δυνατότητα συνδεσιμότητας στο κινητό τηλέφωνο

Η έγχρωμη οθόνη TFT 5" σας προσφέρει τρεις διαφορετικούς τρόπους εμφάνισης, από την σύγχρονη ψηφιακή σχεδίαση έως την πιο παραδοσιακή αναλογική, ενώ υπάρχει επίσης μια εμφάνιση σε στυλ roadbook, με αντίστροφους μετρητές ταξιδιού. Η CCU της μοτοσυκλέτας επικοινωνεί με την εφαρμογή MyRide, προκειμένου να εμφανίζονται στην οθόνη γραπτά μηνύματα αλλά και ειδοποιήσεις εισερχόμενων κλήσεων και με αυτόν τον τρόπο να παραμένετε συνδεδεμένοι ανά πάσα στιγμή.



ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας

Το ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας σας προσφέρει την επιλογή να αποφασίσετε πώς ακριβώς θα θέλετε η μοτοσυκλέτα σας να συμπεριφέρεται σε διαφορετικά εδάφη. Η λειτουργία 1 περιλαμβάνει πλήρη ενεργοποίηση, με το ABS να λειτουργεί και στους δύο τροχούς, κάτι που απαιτείται νομικά στους δημόσιους δρόμους. Η λειτουργία 2 περιλαμβάνει απενεργοποίηση στον μπροστινό ή τον πίσω τροχό, για μεγαλύτερη σιγουριά κατά την οδήγηση σε διαδρομές με χαλίκια, ενώ η λειτουργία 3 προσφέρει πλήρη απενεργοποίηση, για απόλυτο έλεγχο κατά την οδήγηση στο χώμα.



Μπροστινό πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών, διαδρομή 230 χλστ.

Για αξιόπιστο χειρισμό στο χώμα και εύκολο έλεγχο του τιμονιού, η Ténéré 700 World Raid διαθέτει πιρούνι KYB 43 χλ. με διευρυμένη διαδρομή 230 χλ., το οποίο είναι πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου, αλλά και την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Έτσι, μπορείτε να κάνετε τις ρυθμίσεις που απαιτούνται, ανάλογα με το φορτίο, το έδαφος και την ταχύτητα. Η σκούρα επίστρωση Kashima των εξωτερικών σωληνών είναι στο χρώμα του χαλκού και εξασφαλίζει ομαλότερη λειτουργία, περιορίζοντας τη στατική τριβή. Παράλληλα, παρέχει βελτιωμένη ανθεκτικότητα και αντοχή στη διάβρωση.



Ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Öhlins

Τοποθετημένο πίσω ακριβώς από την πάνω πλάκα τιμονιού, το μικρό και ελαφρύ αμορτισέρ τιμονιού Öhlins παρέχει βελτιωμένο έλεγχο του πλαισίου, ιδίως σε δύσκολα εδάφη εκτός δρόμου. Οι 18 διαφορετικές ρυθμίσεις απόσβεσης σας επιτρέπουν να επιλέγετε κάθε φορά το επίπεδο αίσθησης και ανάδρασης που προτιμάτε.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	τετραβάλβιδος, Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 2EEK
Κυβισμός	689cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	54 kW @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	διπλός σκελετός, Χαλύβδινος σωλήνας
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	230 mm
Διαδρομή πίσω	220 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V M+S

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 mm
Συνολικό πλάτος	905 mm
Συνολικό ύψος	1.490 mm
Ύψος σέλας	890 mm
Μεταξόνιο	1.595 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	255 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	220 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	23,0 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,0 L



Ténéré 700 World Raid

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.