



Διαχρονικό στυλ, σύγχρονη τεχνολογία

Από το 1955, η Yamaha έχει κατασκευάσει ορισμένες από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες στον κόσμο. Η σειρά Sport Heritage απευθύνεται σε αναβάτες σας εσάς, που εκτιμάτε τη διαχρονική εμφάνιση των κλασικών μοντέλων Yamaha, και θέλετε να τη συνδυάσετε με σύγχρονη απόδοση και τεχνολογία. Γι' αυτό πρέπει να ρίξετε μια ματιά σε όσα προσφέρει η XSR700 Legacy.

Η ουσία είναι ότι αυτή η υπέροχη μοτοσυκλέτα προσφέρει την αυθεντική μορφή διασκέδασης. Όλα όσα βλέπετε σε αυτήν τη μοντέρνα ρετρό μοτοσυκλέτα, σχεδιάστηκαν για να σας κάνουν να αισθάνεστε όμορφα, κάθε φορά που οδηγείτε. Ο αυθεντικός χαρακτήρας της XSR700 Legacy ενισχύεται από το συνδυασμό των γραφικών Speedblock με βουρτσισμένο αλουμίνιο, μαύρες φυσούνες πιρουνιού, στρογγυλό προβολέα LED, τιμόνι σε στυλ scrambler και επίπεδη, διαθέσιμα σέλα.

Ανοίξτε το γκάζι και νιώστε την εντυπωσιακή επιτάχυνση και την άμεση απόκριση του γκαζιού. Δείτε πώς το ευέλικτο πλαίσιο, θα σας πάει ακριβώς στην κατεύθυνση που...



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Yamaha Heritage έμπνευσης χρώματα και γραφικά
- Διαχρονικό στυλ, προηγμένη τεχνολογία
- Ελαφριά, μικρού μεγέθους και ευέλικτη
- Ο πλέον δημοφιλής κινητήρας με άφθονη ροπή
- Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό
- Κλασική σχεδίαση scrambler
- Τιμόνι με μπάρα ενίσχυσης, γκριπ και ογκώδη μαρσπιέ Scrambler
- Φώτα υψηλής τεχνολογίας για την οικογένεια XSR
- Στρογγυλός πίνακας οργάνων με οθόνη LCD, τοποθετημένος πιο μπροστά
- Τρακτερωτά ελαστικά διπλής χρήσης Pirelli MT 60 RS

Διαχρονικό στυλ, σύγχρονη τεχνολογία

Θέλετε. Μην ξαφνιαστείτε, όταν συνειδητοποιήσετε ότι χαμογελάτε μέσα από το κράνος σας. Άλλωστε, κάπως έτσι θα έπρεπε να είναι κάθε μοτοσυκλέτα.

Με διαχρονική εμφάνιση scrambler εμπνευσμένη από ορισμένες από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες Yamaha από μια άλλη εποχή, η XSR700 Legacy είναι το είδος της μοτοσυκλέτας που σας κάνει να νιώθετε υπέροχα, κάθε φορά που οδηγείτε. Πίσω από την κλασική της εμφάνιση, θα ανακαλύψετε την πλέον προηγμένη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, η οποία είναι έτοιμη να σας προσφέρει πραγματικά συναρπαστική απόδοση.

Με εναλλακτικό στυλ που συνδυάζει ρετρό εμφάνιση και σύγχρονη τεχνολογία, τα μοντέλα Yamaha XSR σας δίνουν την ευκαιρία να απολαμβάνετε την οδήγηση. Διαθέτοντας φαρδύ τιμόνι με μπάρα ενίσχυσης και στρογγυλό προβολέα, καθώς και με μοναδικά χρώματα και τρακτερωτά ελαστικά, αυτή η μικρών διαστάσεων Sport Heritage τραβάει τα βλέμματα σαν μαγνήτης.

Η XSR700 Legacy είναι εκπληκτική στην όψη και ακόμα πιο εκπληκτική στην οδήγηση! Η καρδιά αυτής της χαρισματικής, μοντέρνας μοτοσυκλέτας σε στυλ ρετρό, χτυπά στους ρυθμούς του εμβληματικού κινητήρα CP2 690 κ.εκ. της Yamaha, ο οποίος λειτουργεί υποδειγματικά και προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση. Ο συνδυασμός του σωληνωτού πλαισίου μικρών διαστάσεων με τη βελούδινη ανάρτηση και τα τρακτερωτά ελαστικά, προσφέρει εξαιρετική ευελιξία και κράτημα, στο δρόμο και το χώμα.



Διαχρονικό στυλ, σύγχρονη τεχνολογία

Η XSR700 Legacy αποτυπώνει τέλεια την ουσία του κινήματος faster Sons με τον ξεχωριστό τρόπο που συνδυάζει το εμβληματικό στυλ scrambler με την πιο σύγχρονη τεχνολογία. Είναι μια διαχρονικής σχεδίασης μοτοσυκλέτα που συγκεντρώνει τα βλέμματα, είτε οδηγείτε στην πόλη, είτε σε χωμάτινα μονοπάτια. Μπορείτε να έχετε τη βεβαιότητα ότι η προηγμένη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου της Yamaha, θα σας προσφέρει μια εκπληκτική και αξέχαστη εμπειρία, κάθε φορά που οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα.



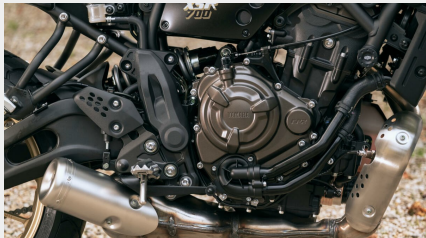
Yamaha Heritage έμπνευσης χρώματα και γραφικά

Η κλασική εμφάνιση της XSR700 Legacy ενισχύεται από το συνδυασμό των διαχρονικών γραφικών Yamaha Speedblock με όμορφο, βουρτσισμένο αλουμίνιο. Σε συνδυασμό με μαύρο κινητήρα και πλαίσιο και χρυσαφί τροχούς, αυτός ο ρετρό χρωματικός συνδυασμός συμπληρώνει τον ξεχωριστό χαρακτήρα αυτής της όμορφης μεσαίου κυβισμού μοτοσυκλέτας.



Χαμηλό βάρος, μικρές διαστάσεις και ευελιξία

Με βάρος που δεν ξεπερνά τα 186 κιλά σε κατάσταση λειτουργίας, η XSR700 Legacy είναι μία από τις πιο ελαφριές μοτοσυκλέτες στην κατηγορία Scrambler. Το χαλύβδινο υποπλαίσιο και το μικρών διαστάσεων πλαίσιο εξασφαλίζουν κορυφαία ευελιξία και εύκολο χειρισμό, καθιστώντας αυτή τη διαχρονική μοτοσυκλέτα, ιδανική για καθημερινή χρήση μέσα στην πόλη, καθώς και για συναρπαστική οδήγηση στον ανοικτό δρόμο ή εξερεύνηση σε χωμάτινα μονοπάτια.



Ο πλέον δημοφιλής κινητήρας με άφθονη ροπή

Η όμορφη εμφάνιση αντλεί έμπνευση από μια άλλη εποχή, ενώ η εξαιρετική λειτουργία της XSR700 Legacy, οφείλεται σε έναν από τους πιο επιτυχημένους κινητήρες μοτοσυκλέτας όλων των εποχών. Ο 2-κύλινδρος κινητήρας 690 κ.εκ. καλύπτει τις προδιαγραφές EU5 και είναι εφοδιασμένος με την ειδική τεχνολογία crossplane της Yamaha, η οποία ενισχύει τη ροπή και παρέχει εκπληκτική επιτάχυνση με κάθε ταχύτητα στο κιβώτιο. Είναι ένας κινητήρας που εξασφαλίζει μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης που δεν θα βρείτε σε καμία άλλη μοτοσυκλέτα.



Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο μονής ραχοκοκαλίας

Για ελαφριά αίσθηση και μεγάλη ευελιξία, η XSR700 Legacy διαθέτει ένα λεπτό ασάλινο πλαίσιο μονής ραχοκοκαλίας με υποπλαίσιο δύο τμημάτων, το οποίο επιτρέπει εύκολες λειτουργικές και αισθητικές επεμβάσεις στη μοτοσυκλέτα. Με μικρό μεταξόνιο, χαμηλό ύψος σέλας, εργονομικά σχεδιασμένο τιμόνι και ομαλή ανάρτηση, αυτό το στιβαρό πλαίσιο προσφέρει ευελιξία και απολαυστική οδήγηση, στην άσφαλτο και το χώμα.



Κλασική σχεδίαση scrambler

Εμπνευσμένη από ορισμένες από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες Yamaha από το παρελθόν, η κλασική σχεδίαση scrambler της XSR700 Legacy έχει την ίδια εμφάνιση σήμερα, όπως και πριν από όλα αυτά τα χρόνια. Κύρια χαρακτηριστικά, όπως η επίπεδη σέλα, οι μαύρες φυσούνες του πιρουνιού, ο μικρών διαστάσεων στρογγυλός προβολέας και το πίσω φως, το φαρδύ τιμόνι με μπάρα ενίσχυσης και η 2 σε 1 εξάτμιση με το υπερυψωμένο τελικό, συνδυάζουν την αυθεντική εμφάνιση scrambler με τα νεότερα ελαφριά υλικά και την αξιόπιστη τεχνολογία Yamaha.

| Κινητήρας | |
|-----------------------|---|
| Τύπος κινητήρα | Τετράχρονος, δίκυλινδρο, Υγρόψυκτος, 2EEK, CP2, τετραβάλβιδος |
| Κυβισμός | 689cc |
| Διαμέτρος x Διαδρομή | 80,0 x 68,6 mm |
| Σχέση συμπίεσης | 11,5 : 1 |
| Μέγιστη ισχύς | 54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm |
| Limited power version | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm |
| Μέγιστη ροπή | 67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm |
| Σύστημα λίπανσης | Υγρό κάρτερ |
| Τύπος συμπλέκτη | Υγρός, Πολύδισκος |
| Σύστημα ανάφλεξης | Electronic ignition (TCI) |
| Σύστημα εκκίνησης | Electronic ignition (TCI) |
| Σύστημα μετάδοσης | Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων |
| Τελική μετάδοση | Αλυσίδα |
| Fuel consumption | 4,3 L/100 km |
| CO2 emission | 100 g/km |
| Τροφοδοσία | Ψεκασμός καυσίμου |

| Πλαίσιο | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Σκελετός | Περιμετρικός |
| Γωνία Κάστερ | 24°30 |
| Ίχνος | 90 mm |
| Σύστημα εμπρός ανάρτησης | Telescopic fork |
| Σύστημα πίσω ανάρτησης | (Ανάρτηση με μοχλικό), Ψαλίδι |
| Διαδρομή εμπρός | 130 mm |
| Διαδρομή πίσω | 130 mm |
| Εμπρός φρένο | 298 mm |
| Πίσω φρένο | 245 mm |
| Εμπρός ελαστικό | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Πίσω ελαστικό | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |
| Track | n/a |

| Διαστάσεις | |
|---------------------------------|----------|
| Συνολικό μήκος | 2.075 mm |
| Συνολικό πλάτος | 865 mm |
| Συνολικό ύψος | 1.120 mm |
| Ύψος σέλας | 855 mm |
| Μεταξόνιο | 1.405 mm |
| Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος | 140 mm |
| Βάρος (πλήρες υγρών) | 190 kg |
| Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου | 14 L |
| Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού | 3,00 L |

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.