



Η πιο Σκοτεινή Ενέργεια

Όταν η Yamaha κυκλοφόρησε την πρώτη MT Hyper Naked μοτοσυκλέτα πριν από μια δεκαετία, ο κόσμος της μοτοσυκλέτας άλλαξε για πάντα. Με σαφή εστίαση στην ροπή, την ευελιξία και την αίσθηση, η σειρά MT έχει προσφέρει στους αναβάτες την ευκαιρία να βιώσουν τα πιο έντονα συναισθήματα και ενθουσιασμό, στοιχεία που καθιστούν κάθε Hyper Naked μοτοσυκλέτα ξεχωριστή.

Με τον πιο ισχυρό κινητήρα, το ανασχεδιασμένο και δοκιμασμένο πλαίσιο, η εξέλιξη της MT-10 αφορά στην απόλυτη μοτοσυκλέτα Hyper Naked της Yamaha, η οποία είναι σχεδιασμένη για κάθε αναβάτη που θέλει να διαθέτει, να οδηγεί και να εκτιμά μία από τις πλέον εξαιρετικές μοτοσυκλέτες που κυκλοφορούν σήμερα.

Τα πάντα σε αυτήν την ναυαρχίδα της σειράς MT είναι ξεχωριστά, από τον προσαρμοσμένο βρυχηθμό της εισαγωγής και της εξάτμισης από τιτάνιο μέχρι το πλαίσιο Deltabox, εμπνευσμένο από την R1 και τους μοναδικούς ήχους που παράγει η ασύμμετρη αλληλουχία ανάφλεξης του κινητήρα CP4 998 κ.εκ. Όταν καταλάβετε τι σημαίνει αυτή...



- Όργανο TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης
- Ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου Brembo
- Σύστημα Cruise Control
- Περιοριστής ταχύτητας
- Στις νεότερες προσθήκες στη σειρά MT, περιλαμβάνεται ο πλήρης φωτισμός LED
- Γκάζι AP5G με επιλέξιμους τρόπους λειτουργίας PWR
- Σύστημα εξάτμισης από τιτάνιο
- Σύστημα Γρήγορου Ανεβάσματος και Κατεβάσματος Ταχυτήτων Quick Shift
- IMU 6 αξόνων με πλήρη σουίτα βοηθημάτων αναβάτη
- Ελαστικό Bridgestone S22
- 90° βαλβίδα αέρα-τροχών
- Κινητήρας CP4 EU5 998 κ.εκ.

Η πιο Σκοτεινή Ενέργεια

η μοτοσυκλέτα, θα είστε σίγουροι ότι πρέπει να την αποκτήσετε.

Η MT-10 έχει ρυθμιστεί ειδικά, για να προσφέρει εντυπωσιακή αίσθηση της ροπής και μια ακόμα πιο συναρπαστική εμπειρία οδήγησης. Είναι η πιο προηγμένη Hyper Naked που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha. Κατασκευασμένη με κορυφαία τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου εμπνευσμένη από την R1, η νέα MT-10 σας προσφέρει περισσότερη ισχύ, μεγαλύτερη ευελιξία και ακόμα πιο έντονα συναισθήματα.

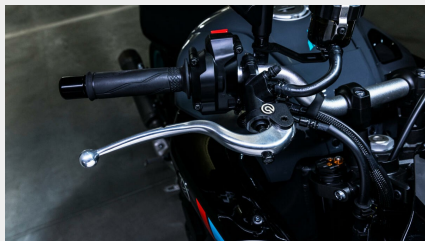
Ο βασιλιάς της σειράς MT απαιτεί απόλυτο σεβασμό, ενώ τα πρώτα στοιχεία που θα τραβήξουν την προσοχή σας, είναι ο μικρών διαστάσεων προβολέας και το ανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ που τονίζουν την εξαιρετική εμφάνιση της MT-10. Όταν ακούσετε τον βαθύ βρυχηθμό του κινητήρα CP4 998 κ.εκ. που αναβλύζει από τις εισαγωγές του αέρα, θα αντιληφθείτε αμέσως, ότι αυτή είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για εσάς.

Μέσα στο ελαφρύ πλαίσιο Deltabox κρύβεται το ακόμα πιο εξελιγμένο πακέτο ηλεκτρονικών βοηθημάτων για τον αναβάτη, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει υψηλό βαθμό ελέγχου. Με ρυθμιζόμενα συστήματα υψηλής τεχνολογίας που ελέγχουν την πρόσφυση, την ολίσθηση των τροχών, την πέδηση και το φρενάρισμα του κινητήρα, μπορείτε να κάνετε την MT-10 να φέρεται ακριβώς όπως θέλετε.



Μετρητής TFT 4,2" με επιλογή τρόπου οδήγησης

Η νέα πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 4,2" παρέχει μια σαφή εικόνα όλων των πληροφοριών που χρειάζεστε για τις διαδρομές σας. Ο διακόπτης μενού στο δεξί τιμόνι σας επιτρέπει να μετακινείστε γρήγορα στις διάφορες οθόνες, ενώ ο διακόπτης λειτουργίας/επιλογής στο αριστερό τιμόνι αλλάζει τις ρυθμίσεις στα ηλεκτρονικά βοηθήματα αναβάτη μεμονωμένα. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε όλες τις ρυθμίσεις ταυτόχρονα, χρησιμοποιώντας το YRC με 4 τρόπους λειτουργίας.



Ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου Brembo

Χάρη στο σύστημα της R1, με δύο πλευστά δισκόφρενα 320 mm και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων, η MT-10 είναι εξοπλισμένη με το πιο εξελιγμένο πακέτο πέδησης που περιλαμβάνει οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha. Το νέο μοντέλο διαθέτει ακτινική τρόμπα μπροστινού φρένου Brembo για ακόμα πιο ακριβή αίσθηση και δυνατότητα ελέγχου, προσφέροντάς σας την απόλυτη απόδοση πέδησης.



Σύστημα Cruise Control

Παρά τις συγκλονιστικές επιδόσεις της MT-10, θα υπάρχουν στιγμές που θα θέλετε να χαλαρώσετε και να απολαύσετε το τοπίο. Όταν κινείστε με πάνω από 50 χλμ./ώ., μπορείτε εύκολα να ενεργοποιήσετε το σύστημα Cruise Control και να απολαύσετε την διαδρομή. Αυτός είναι και ένας εξαιρετικός τρόπος για να βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τα όρια ταχύτητας.



Περιοριστής ταχύτητας

Είτε οδηγείτε σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, είτε σε δύσκολους και γεμάτους στροφές δρόμους, υπάρχουν στιγμές που είναι καλή ιδέα να ορίσετε ένα όριο μέγιστης ταχύτητας. Η MT-10 διαθέτει την τεχνολογία προκειμένου να σας βοηθήσει: το Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL). Απλώς επιλέξτε την μέγιστη ταχύτητα που επιθυμείτε, ρυθμίστε την μέσω του διακόπτη Mode/Select (Λειτουργία/Επιλογή) και χαλαρώστε.



Κινητήρας CP4 EU5 998 κ.εκ.

Τίποτα δεν συγκρίνεται με τη συγκίνηση του πιο ισχυρού κινητήρα CP4 EU5 998 κ.εκ. της MT-10. Η σχεδίαση τεχνολογίας crossplane παρέχει μια μοναδική, ασύμμετρη αλληλουχία ανάφλεξης που εξασφαλίζει εκπληκτική ροπή για εντυπωσιακή επιτάχυνση. Η τελευταία μοτοσυκλέτα διαθέτει ένα ρυθμισμένο σύστημα εισαγωγής με μεγαλύτερους αεραγωγούς εισαγωγής και γρίλιες Acoustic Amplifier τοποθετημένες στο ρεζερβουάρ, που εκπέμπουν έναν βαθύ βρυχηθμό για μια ανατριχιαστική εμπειρία όταν ανοίγετε το γκάτσι.



Η πιο πρόσφατη εξέλιξη στην σχεδίαση της MT

Διατηρώντας τον άγριο και εντυπωσιακό χαρακτήρα που διαθέτει κάθε μοτοσυκλέτα Hyper Naked της Yamaha, η νέα MT-10 έχει μια ολοκαίνουρια εμφάνιση που εστιάζει στην μηχανική ομορφιά της μοτοσυκλέτας, καταργώντας κάθε περιττό στοιχείο του πλαισίου. Η νέα διάταξη, των μικρών διαστάσεων διπλών προβολέων LED και οι μεγάλοι αεραγωγοί εισαγωγής δημιουργούν μια ισχυρή και κυρίαρχη παρουσία, ενώ ο μίνιμαλ μπροστινός προβολέας ενισχύει την εντυπωσιακή, μηχανική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, Τετρακύλινδρος, 2EEK
Κυβισμός	998 cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 mm
Σχέση συμπίεσης	12,0 : 1
Μέγιστη ισχύς	122.0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Μέγιστη ροπή	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	120 mm
Διαδρομή πίσω	120 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.100 mm
Συνολικό πλάτος	800 mm
Συνολικό ύψος	1.165 mm
Ύψος σέλας	835 mm
Μεταξόνιο	1.405 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	212 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,90 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.