



Αγωνιστικό DNA

Σχεδόν κάθε στοιχείο της τελευταίας R1 προέρχεται απευθείας από την πίστα αγώνων, όπου οι νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες στα MotoGP® και WorldSBK της Yamaha αναπτύσσουν και δοκιμάζουν την προηγμένη τεχνολογία που μπορείτε τώρα να δείτε και να βιώσετε στην R1 σας.

Η Yamaha Motor Company πέτυχε την ιστορική πρώτη νίκη της σε αγώνα μόλις 10 ημέρες από την ίδρυσή της. Αυτό το γεγονός μάλλον σας λέει όλα όσα χρειάζεται να ξέρετε για την αγωνιστική νοοτροπία της Yamaha. Και αυτή η απόλυτη προσήλωση στους αγώνες επιτρέπει στον πιο πρωτοποριακό κατασκευαστή μοτοσυκλετών στον κόσμο να δημιουργήσει ένα εργαλείο όπως η R1.

Το επιθετικό φέρινγκ με την κεντρική εισαγωγή αέρα είναι η πλέον προφανής παραπομπή στην αγωνιστική μοτοσυκλέτα M1 – ενώ η αγωνιστική έξυπνη τεχνολογία που χρησιμοποιείται στα επτά ηλεκτρονικά χειριστήρια αναβάτη, σας συνδέει με την R1 σας και εξασφαλίζει κορυφαία ικανότητα ελέγχου. Και με την εξελιγμένη ανάρτηση, τον ιδιαίτερα εξελιγμένο κινητήρα EU5, τα κορυφαία ελαστικά RS11 και τη δυναμική νέα, δίχρωμη εμφάνιση Icon Blue, η...



- Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1
- Υψηλής απόδοσης κινητήρας 998 κ. εκ. EU5
- Φινίρισμα υψηλής ποιότητας με δίχρωμία
- Ανεστραμμένα πιρούνια KYB 43 χλστ.
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)
- Νέας γενιάς προβολείς και φώτα θέσης LED
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού AP5G
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- Τακάκια φρένων υψηλής τριβής
- λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.
- Όργανα TFT με ενδείξεις EBM και BC

Αγωνιστικό DNA

R1 είναι έτοιμη να σάς προσφέρει την απόλυτη εμπειρία supersport.

Από την κιάλας πρώτη στιγμή, η R1 αναπτύχθηκε χωρίς συμβιβασμούς και αυτή η λιτή και εστιασμένη σχεδιαστική φιλοσοφία καθιστά αυτή την αγωνιστική μοτοσυκλέτα υψηλής τεχνολογίας της Yamaha ως την πλέον συναρπαστική μοτοσυκλέτα supersport της εποχής μας.

Κάθε στοιχείο προηγμένης τεχνολογίας της R1 έχει αναπτυχθεί χρησιμοποιώντας τις γνώσεις που αποκτήθηκαν από την ανάμιξη της Yamaha στους αγώνες κορυφαίου επιπέδου. Ο εντυπωσιακός 4-κύλινδρος κινητήρας crossplane EU5 998 κ.εκ. είναι ο απόγονος της M1, ενώ η αεροδυναμική εξωτερική εμφάνιση προέρχεται απευθείας από την αγωνιστική εξέλιξη της μοτοσυκλέτας.

Πάνω από όλα, όμως, είναι η απίστευτη σειρά ευφυών ηλεκτρονικών της R1 που κάνει αυτήν τη μοτοσυκλέτα τόσο ξεχωριστή. Εξοπλισμένη με τα πάντα, από το γκάζι "ride-by-wire" έως το Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (LCS), Διαχείριση Φρένου Κινητήρα (EBM) και το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) και πολλά άλλα, είναι η απόλυτη supersport μοτοσυκλέτα της Yamaha που έχει κατασκευαστεί για να πρωτοστατεί στον δρόμο και στην πίστα. Και διατίθεται σε ένα νέο, sport, δίχρωμο χρώμα Icon Blue σε συνδυασμό με μπλε ματ χρώμα, καθώς και στην δυναμική επιλογή Yamaha Black.



Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1

Η R1 είναι εξαιρετικά δυναμική με κάλυμμα εμπνευσμένο από την M1 και πλήρως ενσωματωμένο φέρινγκ, τα οποία προσφέρουν στην μοτοσυκλέτα ένα επιθετικό προφίλ, προερχόμενο από την εμπειρία στους αγώνες. Παρέχοντας την δυνατότητα να "κολλάτε" το σώμα επάνω στην μοτοσυκλέτα, αυτό το ελαφρύ πλαίσιο επιτυγχάνει τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης για εξαιρετικές επιδόσεις σε υψηλές ταχύτητες.



Υψηλής απόδοσης κινητήρας crossplane

Ένα βασικό χαρακτηριστικό του κινητήρα 998 κ.εκ. EU5 της R1 είναι ο στρόφαλος crossplane με την ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης 270° - 180° - 90° - 180°, ο οποίος παρέχει ισχυρή, γραμμική ροπή. Με υψηλής απόδοσης σύστημα εισαγωγής σε συνδυασμό με τα ειδικής σχεδίασης κοκκοράκια του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο αγωνιστικών προδιαγραφών κινητήρας προσφέρει εντυπωσιακή απόδοση στις υψηλές στροφές.



Φινίρισμα υψηλής ποιότητας με δίχρωμια

Η R1 είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας, με ελαφριά υλικά όπως τιτάνιο και μαγνήσιο, καθιστώντας την μια κορυφαία μοτοσυκλέτα supersport που απαιτεί απόλυτο σεβασμό και κάνει υπερήφανο τον ιδιοκτήτη της. Και η νέα δίχρωμη εμφάνιση Icon Blue με λεπτομέρειες σε ματ μπλε χρώμα, ενισχύει την κορυφαία, sport εμφάνιση. Αποτελεί την πεμπτούσια του Κόσμου των R.



Πιρούνι KYB 43 χλστ.

Η R1 είναι εξοπλισμένη με πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών με λαμινρισμένες βαλβίδες απόσβεσης. Αυτό το σύστημα ανάρτησης μαζί με το προηγμένο πίσω αμορτισέρ, προσφέρει πιο έντονη αίσθηση άμεσης σύνδεσης με την επιφάνεια του δρόμου, δίνοντας την αίσθηση ότι η R1 αποτελεί προέκταση του σώματός του αναβάτη.



Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Η τεχνολογία αλλάζει τον τρόπο που οδηγούμε και η R1 διαθέτει επτά ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού.



Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)

Ο έλεγχος είναι απαραίτητος όταν βρίσκεστε στον δρόμο ή την πίστα και το σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) επιτρέπει την προσαρμογή της ισχύος φρεναρίσματος του κινητήρα. Το EBM, χρησιμοποιώντας δεδομένα από διάφορους αισθητήρες, προσαρμόζει το άνοιγμα του γκαζιού, τον χρονισμό της ανάφλεξης και την ποσότητα ψεκασμού καυσίμου προσφέροντάς σας τρεις λειτουργίες φρεναρίσματος του κινητήρα που ανταποκρίνονται σε διάφορες περιπτώσεις οδήγησης.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, Τετρακύλινδρος, 2EEK, τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 mm
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο, Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down forks
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό, Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	120 mm
Διαδρομή πίσω	120 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 mm
Συνολικό πλάτος	690 mm
Συνολικό ύψος	1.165 mm
Ύψος σέλας	855 mm
Μεταξόνιο	1.405 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.